



'SVAKI MOTOCIKL JE NEKOME KULTNI'

Za ovu se garažu, ili da budemo dosljedni - hangar, isplatilo potegnuti na drugi kontinent, čak do Los Angelesa.

Predstavljamo vam Adama Trompa i Abhija Eswarappa, dvojac koji je na društvenim mrežama poznatiji kao - Iconic Motorbikes

Tekst Kristijan Tičak Foto Kristijan Tičak, Iconic Motorbikes (3)

O zračje je fantastično! Chesterfield sofa u velikom avio-hangaru je sama po sebi spektakl, a hladna coca-cola ionako se uvijek i svuda savršeno uklapa. No kada tajkoj cool atmosferi dodate i pogled na 300-tinjak vrlo rijetkih motocikala, porednih jedan do drugoga poput sardina u konzervi, tada znate da ste na doista posebnom mjestu. S jedne strane Honda RC 30 i NR 750, malo dalje Fireblade prve generacije između originalnog Kawasaki Z 900, Yamahe TZR 250, Kawasaki-eva Unistraka 750 Turbaka... Cijeli jedan red čine originalni Gixxeri (popularno zvan 'Grbavac') te oni druge generacije, tj. Slingshotovi. Osjećaj je kao da ste upravo izašli iz vremenskog stroja koji vas je vratio negdje u 80-e ili 90-e. Da, trebalo bi nam dvostruko više prostora u Motoreviji da prepričamo što se sve točno može vidjeti na adresi Donald Douglas Loop 3100 u Santa Monici, obalnom dijelu Los Angelesa.

Spomenuti hangar nekoć je pripadao proslavljenom glumcu Harrisonu Fordu. Naime, 'Indiana Jones' je u njega parkirao svoj ogroman avion kojim je letio na snimanja ako su lokacije bile jako udaljene od LA-a. No kako grad Santa Monica ima u planu do 2029. potpuno maknuti avione s tog aerodroma (zbog buke, naravno), u cijelju je priču 'uskočio' - Iconic Motorbikes. Tvrta stara tek četiri godine zbog širenja

poslovanja nužno je trebala veći prostor te ga je na kraju i dobila. Premda, prema onome što smo imali prilike vidjeti, i taj bi im hangar uskoro mogao postati skučen.



Koliko god bili ekskluzivni, u Iconicu postoji balans između skupih egzotika i motocikala za projecan novčanik

Razgovor smo započeli s jednim od dvojice utemeljitelja, čovjekom zaduženim za medije - Abhijem Eswarappom. Naravno, zanimalo nas je kako je sve počelo - "Priču Iconic Motorbikesa započeo je moj partner Adam Tromp, u Marini del Rey udaljenoj svega 15-ak minuta vožnje odavde. Adam njeguje veliku strast prema sportskim motociklima iz 80-ih i 90-ih. Gixer, GPZ 900 R, ZXR, Honde RC... Znate već... Voli za njih reći da su to bili motocikli koje ste gledali u magazinima ili su kao posteri krasili zid vaše sobe. Fokus biznisa su upravo ti motocikli. Koliko je ovaj model poslovanja bio uspješan, govori i činjenica što smo napravili u svega četiri godine - prošle smo godine ostvarili prihod od 8,5 milijuna dolara! Danas u svakom tre-

nutku pod krovom imamo 250 do 300 kulturnih motocikala, a prodali smo ih u Njemačku, Mađarsku, Kanadu, Meksiku, Argentinu, Rusiju, Južnu Afriku, Indiju, Australiju, Japan, Emirate... Cijeli svijet nam je tržište."

Adam je vješt menadžer koji je svoje iskustvo iz industrije igračaka - logistiku, prijevoz, prodaju - vrlo brzo prenio i u novi biznis. A Abhi? "Tada sam se bavio samo moto novinarstvom. I dalje imam web-stranicu bike-urious.com na kojoj redovito objavljujem recenzije... No u to vrijeme sam silno želio napraviti web-stranicu s aukcijskom prodajom motocikala. Mnogi su mi savjetovali da porazgovaram s Adamom, pa sam na kraju to i učinio. Znate, bio je to jedan od onih razgovora za

koje planirate odvojiti 15 minuta, a na kraju je trajao - četiri sata. Iz tog razgovora rodilo se naše partnerstvo."

Dečki su imali viziju da starim motocikloma udahnu novi život, da ih dovedu u tehnički savršeno stanje te ih na aukciji ponude za prodaju. Mnogi su u tome vidjeli svoju priliku da napokon iskuse čari tih strojeva koje su godinama gledali, a nikada provozali. "Već kada montirate gume nove generacije, to je neka sasvim druga priča. Takav stari sportski motocikl s nekim novim hardverom je čista magija", govori Abhi sa sjajem u očima.

Iconic prvenstveno radi po principu 'ključ u ruke', s dostavom motocikla na kućni prag (ako želite), no uvijek ima i kupaca koji žele sami 'šarafati'. "Sve ovisi o že-



Na licitacijama često završi i originalna oprema poznatih svjetskih ili američkih trkača



Iconic je od početka zamišljen kao showroom koji će biti krcat motociklima. Jer, kupci moraju doživjeti tvrtku ozbiljno. U svakom je trenutku dostupno 250 do 300 motocikala u hangaru



Iconic je do sada prodao devet Honda NR 750. Jedna je imala pet km na instrumentima i prodana je za 150.000 dolara. U trenutku posjeta bilo ih je pet u hangaru



Ijama kupaca. Da se izrazim slikovito - mi zapravo želimo pružiti uslugu sličnu onoj conciergea u luksuznim hotelima. Ako kupite motocikl kod nas, prije nego što vam ga dostavimo, možemo napraviti sve što želite, bilo da se radi o redovitom održavanju, doradi, popravku... To, primjerice, na ebayu ne možete dobiti i po tome smo posebni. Recimo, nedavno smo za našeg klijenta uvezli motocikl iz Japana. Kupili smo ga, riješili dokumentaciju i kontejnerski prijevoz, osigurali ga, dostavili na kućni prag..." - zaključuje Abhi.

No Iconic nije poseban samo po tome. Bez obzira bili njihov kupac ili ne, mogu vas povesti na jedan od track-dayeva u vlastitoj režiji, na neke od poznatih Moto GP-staza poput Laguna Sece ili Circuit of the Americas. Ili što je mnogima zasigurno zanimljivije, pomoći vam u potrazi za nekim rijetkim dijelovima. "Najveći problem je nabavka dijelova za te motocikle. Ponekad cijeli radni dan provedem tragajući za njima, kopajući po internetu. Imali smo nedavno primjer gdje se Kawasaki Z 1000

R Eddie Lawson Replica oštetio tijekom prijevoza u kontejneru. Naravno, motocikl je osiguran, to nije sporno. No novi vlasnik ga želi u prvobitnom stanju, kakav je bio kad ga je kupio, te ne želi novčanu nadoknadu za oštećenje. Dobrano sam se naučio dok sam pronašao originalni upravljač, instrumente, spremnik goriva u originalnoj boji..." - otkriva nam Marc, voditelj posebnih projekata u Iconicu. Ako je za japanske motocikle koji su se nekoć proizvodili u velikim serijama takav problem doći do dijelova, kakva li je tek onda situacija s Laverdom, Bimotom, MV Agustom...? Odgovor je bio kratak, ali jasan - "A ne, ne želim o tome! Recite, kako je u Hrvatskoj? Imate li zaista tako divnu obalu kao što govorite?"

Ipak, jezgra poslovanja Iconica je i daje aukcijska prodaja, a ona uključuje motocikle iz vlastite ponude ili pak one koji se prodaju posredstvom njihove platforme. Želite li ponuditi svoj motocikl na prodaju na iconicmotorbikeauctions.com, morate se pridržavati nekih pravila. "U principu,



NE PROPUSTI PRILIKU.

NARUČI SET GUMA
METZELER TOURANCE™ NEXT 2
I UZMI NA POKLON
NOVU METZELER TORBU

*Ponuda vrijedi do isteka zaliha

**TOURANCE™
NEXT 2**



Ovlašteni uvoznik za Republiku Hrvatsku
Poslovnička Split | Viktor Vida 11
telefon 021/473-710 | info@motogume.hr

METZELER

www.motogume.hr



Sve se može pronaći u Iconicu, pa čak i Bimota KB2 Laser TT iz 1982.

NEKI OD NAJSKUPLJIH I NAJPOSEBNIJIH MOTOCIKALA KOJI SU PRODANI U ICONICU:



2020 Aprilia RSV4 X



SOLD FOR: \$80,250



1992 Kawasaki Ninja ZX-7R K2 In Crate



SOLD FOR: \$69,978



2011 Ducati Desmosedici GP11 MotoGP



SOLD FOR: \$198,000



2006 Ecosse Moto Works Iconoclast



SOLD FOR: \$39,500



2008 Ducati Desmosedici RR #888 With 1 Mile



SOLD FOR: \$80,000



2018 Suter MMX 500 #69/99



SOLD FOR: \$103,095

postupak je za sve isti, bili vi iz Hrvatske ili Indonezije. Morate fotografirati i snimiti motocikl prema našim standardima, uredno ispuniti obrasce u kojima ćete odgovoriti na neka specifična pitanja o vašem motociklu i uplatiti pristojbu u visini 75 dolar. Zatim motocikl ide na aukciju” - pojašnjava nam Abhi. Dodaje - “Naravno, ako niste zadovoljni cijenom kojom je zaključena licitacija, ne morate pristati na prodaju. Odluka je uvijek na prodavatelju. Isto tako, cijena kojom je zaključena licitacija je za prodavatelja konačna, dok kupac nama plaća pristojbu u visini od sedam posto.”

Zanimalo nas je koji su motocikli tre-



nutno ‘hot’? Isto tako, prodaju li više one cjenovno pristupačne klasične poput Suzuka GSX-R-a 750/1100, Kawasaki ZX-R-a 750, Honde Fireblade, Yamahe R1 ili je pak težište na skupim egzotama poput Ducati-a Desmosedicia, Honde NR 750, Bimota KB- ili SB-serije i sl.? Abhi je tu bio prično jasan - “Honda RC45 i Yamaha OW 01 su super-vruća roba! Općenito, Honde drže visoku cijenu i brzo nestaju iz našeg hangara. Ducati iz ere Tamburinija je također nešto što naši kupci obožavaju. Što prodajemo više? Hm, to je jako dobro pitanje. Rekao bih da se radi o ‘zdravom’ balansu između skupih egzota i pristupačnijih



“Potraga za dijelovima je veliki problem. Teško ih je pronaći, a kada to i uspijete, onda uglavnom nisu u stanju u kakvom su trebali biti.” - Marc, voditelj posebnih projekata



“Jedan od glavnih uvjeta da postane mehaničar u Iconicu jest da dobro vladate poglavljem rasplinjača. Na žalost, sve nas je manje koji to znamo.” - Steve, mehaničar s više od 40 godina iskustva s vrhunskim race-timovima



Druženje smo završili u legendarnom Rock Storeu na Mulhollandu. Pridružio nam se i Darko, koji je prije 32 godine Kostrenu zamijenio Long Beachom

